

Récapitulatif du test routier de 50000 Km et de validation des acquis, à l'occasion de la tentative de Record des 25000 et 50000 Km sur route, tentée par Philippe Couesnon entre octobre 2006 et janvier 2007.

Visible sur <https://www.youtube.com/watch?v=5E89KTZmOII>

Philippe Couesnon est également détenteur du record des 500000 Km effectués en 1 an sur Peugeot 607HDI.

-Le véhicule concerné est une Alfa-Roméo 147 JTD de 93932 Km, il est doté d'un équipement embarqué fourni par VDO-Siemens de type « FM300 Communicator » destiné à fournir des relevés (58200 points) précisant certains paramètres du comportement de la voiture, dont la consommation.

Comme le courrier de VDO-Siemens le stipule, l'intégralité des données sont disponibles auprès de l'huissier de justice concerné.

### Chronologie des contrôles techniques

Date	Centre technique	Km	Distance	Relevé émissions Polluantes Opacité
12/10/06	Castagniers Auto Bilan	93932	départ	<b>0.78</b> (1) <b>0.64</b> (2)

Utilisation exclusive de GO de la grande distribution entraînant une surconsommation

04/01/07	C.T La Grave	124104	+30142	<b>1.19</b> (1) <b>1.56</b> (2)
----------	--------------	--------	--------	------------------------------------

#### => Mise en place du traitement Exel-Motor

09/01/07	C.T La Grave	130954	+ 6850	<b>0.54</b> (1) <b>0.50</b> (2)
----------	--------------	--------	--------	------------------------------------

16/01/07	C.T La Grave	141141	+10187	0.50 (1)* 0.50 (2)*
----------	--------------	--------	--------	------------------------

\*0.50 est la valeur minimale fournie par l'appareil qui a du être ré-étalonné afin de pouvoir fournir les valeurs réelles, ceci a été effectué sous contrôle d'huissier (cf doc)

16/01/07	C.T La Grave	141141		<b>0.29</b> (1) <b>0.28</b> (2)
----------	--------------	--------	--	------------------------------------

23/01/07	C.T La Grave	149352	+ 8211	<b>0.30</b> (1) <b>0.43</b> (2)
----------	--------------	--------	--------	------------------------------------

Arrêt du traitement à 144000 Km au compteur, ce qui prouve la persistance de l'efficacité du produit après 5000 Km, les valeurs d'opacité étant toujours largement inférieures à 0.50.

Le traitement a permis une diminution des émissions polluantes / opacité de 82%. (1.56 – 0.28).

Exel-Motor est le seul traitement ayant été testé sous contrôle d'huissier.